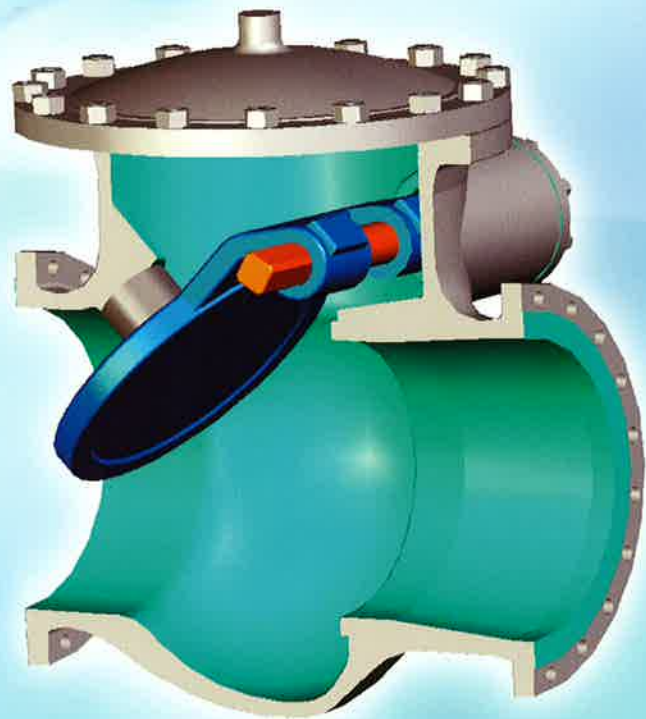


SUPERO

超耐食性 ライニングバルブ

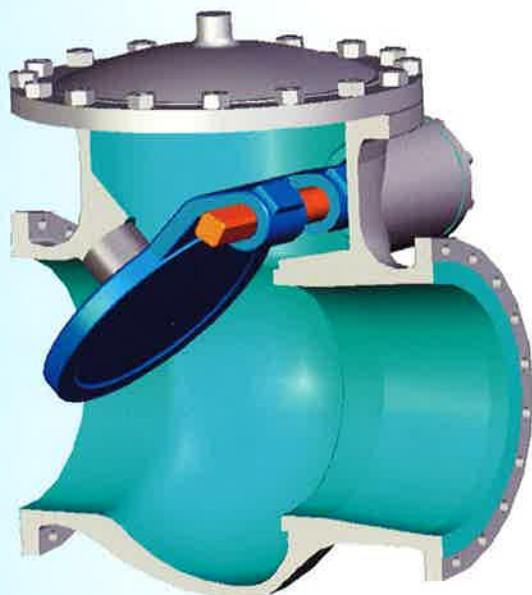
SUPERO LINING VALVE



OKANO VALVE MFG. CO.

長寿命とメンテナンス省力化を実現した 超耐食性ライニングバルブ誕生

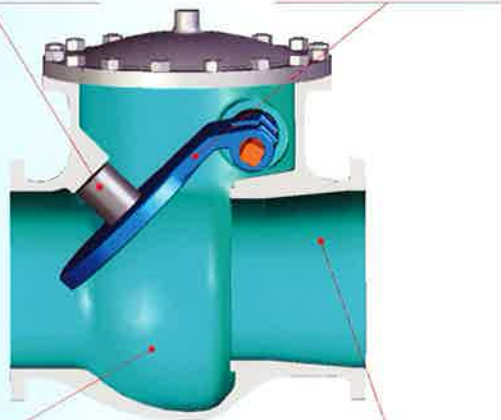
海水系に使用されるバルブは、海水による金属腐食に悩まされ、長期の使用に耐えられないケースが多くありました。
また、バルブ内面にフジツボやカキ等の海生物が付着することにより、バルブの作動や気密性が阻害され、メンテナンス性にも問題がありました。



チェック弁^{※1}

弁開時の衝撃でライニング面が傷つかないようにゴム製ストッパー採用

ディスク・スイングアームは、ライニングに適したシンプルな一体構造^{※2}



接液面は、全てライニングを施工することにより、万全な防錆対策

厚さ1mm以上のライニング被覆により、海生物の衝突に強い

フッ素樹脂で全面焼付けライニング

ボデー内壁、ディスク、ステムをはじめ、流体に接するあらゆる部品をフッ素樹脂で被覆しています。金属が流体にさらされないで金属製弁では避けられなかった腐食がありません。

抜群の耐食性

ライニング材は、新時代のフッ素樹脂ETFEを採用。海水はもとより硫酸、塩酸などの強酸、水酸化ナトリウムなどの強アルカリを含む、ほとんどの薬品に対し、優れた耐食性を発揮します。

食品安全性

フッ素樹脂ETFEは、熱的・化学的に極めて安定であり、また有害な可塑剤が添加されていないので食品衛生上安全です。

高いシール性

弁座シール面は弾力性のあるフッ素樹脂ETFEで被覆しています。小さなゴミ噛みはシール面に埋まり込むために漏れには繋がりません。万一、シール面が傷ついても摺合せを行うことで解消します。

優れたメンテナンス性

フッ素樹脂ETFEは溶着性が良く、現場での補修溶接が容易です。ETFEは物が表面に付きにくい性質があり、海水系などに多く採用されているゴムやポリエチレンライニングなどのバルブや配管に比べ、貝類・海藻類の付着量が少なく、密着力が小さいので、容易に除去することができます。

高耐久性

最新のライニング技術による1mm以上^{※3}の膜厚が、強力な耐食性と長寿命を確保します。
高強度且つ母材との強い密着性により、付着した貝類・海藻類を除去する際に、ゴムライニングのように千切れたり、金属から剥離したりすることはありません。

※1 画像はあくまでイメージです。実物とは若干異なる場合があります。

※2 ロッドとプッシュにはスライド構造を採用することにより、一体構造でありながら、十分なシール性能を有しています。

※3 機械加工面は0.8mm以上となります。

ETFEライニングの採用により、 海水系機器の損傷主要因を全てクリア

特長① 金属腐食を防ぐ

成形性に優れ、全ての接液部に被覆が可能です。



ライニング面

特長② 海生物の付着に強い

貝類の付着が進行すると、
除去は容易ではありません



従来品

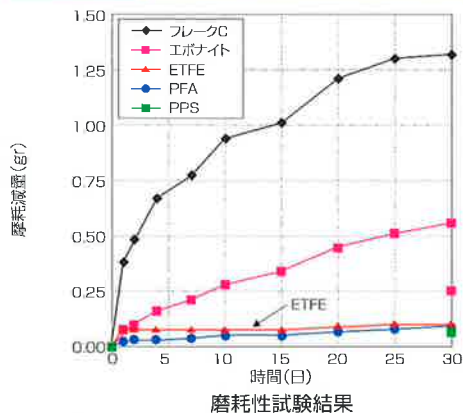


付着物は簡単に
除去できます

ETFEライニング施工品

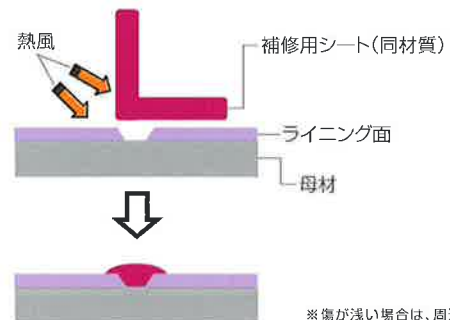
海生物付着防止に効果が大きく、貝類・海藻類が付き難く、除去も容易です。

特長③ 耐摩耗性能に優れる



高い耐エロージョン性、耐摩耗性を有しています。

万一、ライニング面に傷が生じた場合でも、
現地での補修が容易です。



補修要領図

※傷が浅い場合は、周囲の被膜を溶解させ、凹部に埋め込みます。

特長④ 剥離に強い

■テフロンライニングの密着強度比較表

試験片	幅 (mm)	膜厚 (mm)	剥離荷重 (kg)
ETFEライニング施工品	25.10	1.17	16.7
他種ライニング施工品 (平均値)	25.10	1.01	9.2



金属との密着性に優れており、ライニングが剥離することはありません。



剥離試験の様子

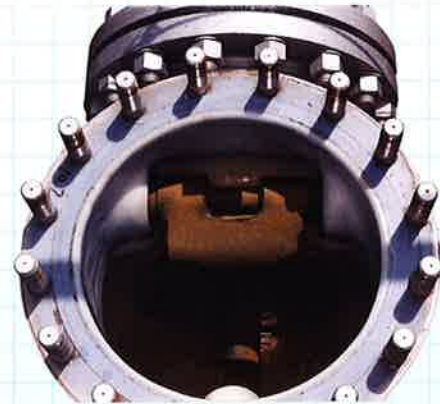
SUPERO LINING VALVE

海生物の付着による問題を解決します。

超耐食性ライニングバルブは、貝類・海藻類の付着防止に効果を発揮します。

使用後の分解点検結果(手入れ前)

開放ライン(常時流れのあるライン)では、貝類・海藻類の付着がなく、手入れも簡単です。



ジスク入口側出口側



シート部



ボンネットおよびボデー外観

SUPERO LINING VALVE

使用後の分解点検結果(手入れ前と手入れ後の比較)

閉塞ライン(常時流れのないライン)では、貝類・海藻類の滞留による付着が懸念されますが、超耐食性ライニングバルブは容易に除去ができますので、手入れ後は元通りです。

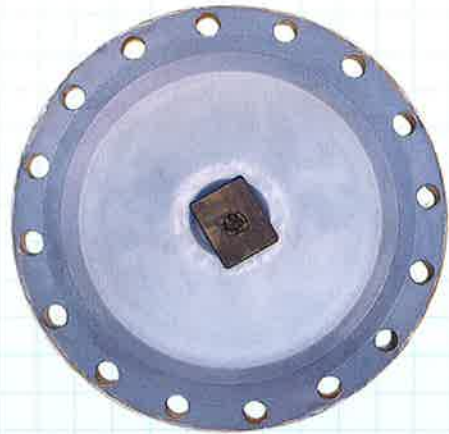
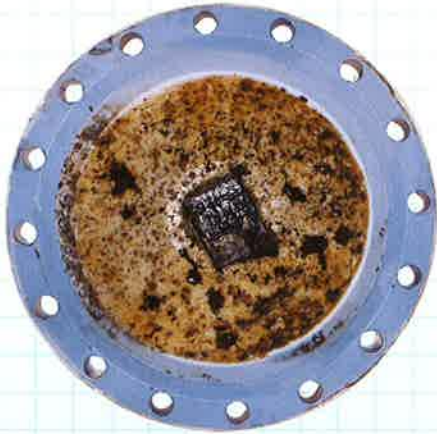
手入れ前



手入れ後



ジスク



ボンネット内面



ボデー内部